СОГЛАСОВАНО

Главный инженер-инспектор
Гостехнадзора Ирбитского района
_____В.И. Воложанин
«_____»_____2016 г.

УТВЕРЖДЕНО

приказом директора
МОУ «Килачевская СОШ»
№___ от _____2016 г.
_____ О.А.Носкова

Подписано
цифровой
подписью:
Евдокимова
Анна Васильевна
Дата: 2021.09.19
17:10:59 +05'00'

Основная образовательная программа по профессиональной подготовке по профессии «Тракторист категории В, С»

муниципального общеобразовательного учреждения
«Килачевская средняя общеобразовательная школа»

с.Килачевское

Оглавление

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА ..... ……2

2.СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ……..... …3

3.ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ……8

4. ФОРМЫ, ПЕРИОДИЧНОСТЬ, ПОРЯДОК ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ……..9

5. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ……10

6. УЧЕБНЫЙ ПЛАН……..15

7.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК ……....16

8.РАБОЧАЯ ПРОГРАММА……18

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ……18

10.ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ……29

1. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основная образовательная программа по профессиональной подготовке по профессии «Тракторист категории В, С» составлена на основании следующей нормативно-правовой базы:

1. Федерального закона РФ от 29.12.2012года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в ред. от 13.07.2015 года);
2. Постановления Правительства РФ от 12.07.1999 года № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (в ред.от 24.12.2014г.);\
3. Приказа Минздравсоцразвития РФ от 26.08.2010года № 761-н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (в ред.от 31.05.2011г.;
4. Приказа Минздравсоцразвития РФ от 04.06.2014года № 362-н «Об утвердении профессионального стандарта «Тракторист-машинист сельскохлзяйственного производства»);
5. Приказа Минобрнауки России от 18.04.2013 года № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (в ред.от 26.05.2015г.);
6. Приказа Минсельхоза России от 29.11.1999года №807 «Об утверждении Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (в ред.от 03.04.2013г.)

Право на ведение образовательной деятельности в области профессиональной подготовки в МОУ «Килачевская СОШ» осуществляется в соответствии с Уставом, лицензией, полученной образовательным учреждением в установленном порядке.

Продолжительность обучения 449 часов. Срок обучения- 8 месяцев.

Форма обучения – очно-заочная

Организационно-педагогические условия:

Мастер производственного обучения: Звирек Александр Александрович

Образование: Средне-профессиональное, ГОУ СПО СО «Ирбитский аграрный техникум», по специальности «Механик», 2012г

Курсовая подготовка:

1.Развитие образовательного процесса на основе освоения педагогом профессионального обучения технологии проектирования учебного занятия (ГБОУ СПО СО «Каменск-Уральский агропромышленный техникум, 2012г.)
2.Психолого-педагогические основы образовательного процесса для педагогов профессиональных образовательных организаций, не имеющих педагогического образования и стажа (ГАОУ ПО СО «ИРО», 108 часов, 2014г.)
3.Предоставление права обучения вождению автотранспортных средств (Свидетельство № 8271, дата выдачи 8.02.2013 г. в ГАУ СО «Ирбитский учебно-технический центр АПК»

Удостоверение тракториста –машиниста- СА 151248, код 66, дата выдачи 07.11.2012г.

2.СОДЕРЖАНИЕ ОБУЧЕНИЯ

Профессиональная подготовка по профессии «Тракторист категории В, С» осуществляется на основе:

- примерной программы, утвержденной Министерством образования РФ, согласованной с Главной государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства и продовольствия РФ;
- рабочей программы
- учебного плана
- календарно-тематическим планированием.

Содержание образования в ОУ по профессии «Тракторист категории В, С» регламентируется учебным (тематическим) планом и программой по учебным предметам:

- «Устройство»
- «Техническое обслуживание и ремонт»
- «Правила Дорожного движения»
- «Основы управления и безопасность движения»
- «Оказание первой медицинской помощи»
- «Производственное обучение»
- «Вождение»

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПО ПРЕДМЕТУ "УСТРОЙСТВО"

№	Темы	Кол-во часов
1.	Классификация и общее устройство тракторов	2
2.	Двигатели тракторов	14
3.	Шасси тракторов	10
4.	Электрооборудование тракторов	4
	Итого	**30**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ "УСТРОЙСТВО"

№	Темы	Кол-во часов
1.	Кривошипно-шатунный механизм тракторных двигателей	3
2.	Распределительный механизм тракторных двигателей	3
3.	Система охлаждения тракторных двигателей	3
4.	Смазочная система тракторных двигателей	6
5.	Система питания тракторных двигателей	3

6.	Сцепление тракторов	6
7.	Коробки передач тракторов	6
8.	Ведущие мосты колесных тракторов	6
9.	Ходовая часть, рулевое управление колесных тракторов	6
10.	Тормозные системы колесных тракторов	6
11.	Гидропривод и рабочее оборудование тракторов	3
12.	Электрооборудование тракторов	6
13.	Тракторные прицепы	3
	Итого	**60**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ТЕОРЕТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ
"ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ"

№	Темы	Кол-во часов
1.	Основы материаловедения	4
2.	Техническое обслуживание тракторов	6
3.	Ремонт тракторов	10
	Итого	**20**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ЛАБОРАТОРНО-ПРАКТИЧЕСКИХ ЗАНЯТИЙ ПО ПРЕДМЕТУ
"ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ"

№	Темы	Кол-во часов
1.	Оценка технического состояния и проведение ежесменного технического обслуживания (ЕТО)	12
2.	Первое техническое обслуживание колесного трактора	6
3.	Второе техническое обслуживание колесного трактора	12
	Итого	**30**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ПРЕДМЕТА "ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ"

№	Темы	Количество часов	
		Всего	из них на занятия

			теор.	практ.
1.	Общие положения. Основные понятия и термины.	4	4	-
2.	Дорожные знаки	10	10	-
3.	Дорожная разметка и ее характеристики	2	2	-
	Практическое занятие по темам 1 - 3	6	-	6
4.	Порядок движения, остановка и стоянка самоходных машин	8	8	-
5.	Регулирование дорожного движения	4	4	-
	Практическое занятие по темам 4 - 5	8	-	8
6.	Проезд перекрестков	8	8	-
7.	Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов	4	4	-
	Практические занятия по темам 6 - 7	14	-	14
8.	Особые условия движения	4	4	-
9.	Перевозка грузов	2	2	-
10.	Техническое состояние и оборудование трактора	4	4	-
11.	Номерные, опознавательные знаки, предупредительные устройства, надписи и обозначения	2	2	-
	Итого	**80**	**52**	**28**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ПРЕДМЕТА "ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ"

№	Темы	Кол-во часов
РАЗДЕЛ 1. ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАКТОРАМИ		
1.1	Техника управления трактором	6
1.2	Дорожное движение	2
1.3	Психофизиологические и психические качества тракториста	2
1.4	Эксплуатационные показатели тракторов	2
1.5	Действия тракториста в штатных и нештатных (критических) режимах	6

	движения	
1.6	Дорожные условия и безопасность движения	6
1.7	Дорожно-транспортные происшествия	6
1.8	Безопасная эксплуатация тракторов	6
1.9	Правила производства работ при перевозке грузов	2
	Итого	38
РАЗДЕЛ 2. ПРАВОВАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ТРАКТОРИСТА		
2.1	Административная ответственность	2
2.2	Уголовная ответственность	2
2.3	Гражданская ответственность	2
2.4	Правовые основы охраны природы	2
2.5	Право собственности на трактор	1
2.6	Страхование тракториста и трактора	1
	Итого	10
	Всего	**48**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН
ПРЕДМЕТА "ОКАЗАНИЕ ПЕРВОЙ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ"

№	Наименование разделов и тем занятий	Количество часов		
		Всего	из них на занятия	
			теория	практик.
1.	Основы анатомии и физиологии человека	1	1	-
2.	Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП и способы их диагностики	1	1	-
3.	Угрожающие жизни состояния при механических и термических поражениях	2	2	-
4.	Психические реакции при авариях. Острые психозы. Особенности оказания первой помощи пострадавшим в состоянии неадекватности	1	1	-
5.	Термические поражения	1	1	-
6.	Организационно-правовые аспекты оказания помощи пострадавшим при ДТП	1	1	-

7.	Острые, угрожающие жизни терапевтические состояния	1	1	-
8.	Проведение сердечно-легочной реанимации, устранение асфиксии при оказании первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП	3	-	3
9.	Остановка наружного кровотечения	3	-	3
10.	Транспортная иммобилизация	3	-	3
11.	Методы высвобождения пострадавших, извлечения из машины; их транспортировка, погрузка в транспорт	2	-	2
12.	Обработка ран. Десмургия.	3	-	3
13.	Пользование индивидуальной аптечкой	2	-	2
	Итого	**24**	**8**	**16**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОИЗВОДСТВЕННОГО ОБУЧЕНИЯ

№	Темы	Кол-во часов
1.	Безопасность труда, пожарная безопасность и электробезопасность в учебных мастерских	2
2.	Слесарные работы	30
3.	Ремонтные работы	76
	Итого	**108**

ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ВОЖДЕНИЕ»

№	Наименование заданий	количество часов практического обучения
1	Упражнения в приёмах пользования органами управления трактора	0.5
2	Пуск двигателя	1
3	Вождение трактора по прямой с поворотами	1
4	Въезд на эстакаду остановка и трогание на подъеме.	1
5	Разворот	1
6	Постановка трактора задним ходом в бокс	1
7	Разгон торможение у заданной линии	1
8	Агрегатирование трактора с прицепом	1
9	Постановка трактора в агрегате с прицепом в бокс задним ходом.	2
10	Вождение трактора с прицепом	1.5
11	Перевозка грузов	4
Итого		**15**

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

После завершения обучения по профессиональной подготовке по профессии «Тракторист категории В, С» обучающиеся

должен знать:

- устройство тракторов и агрегатируемых с ними сельскохозяйственных навесных и прицепных орудий и других машин;
- правила охраны труда, техники безопасности и противопожарные мероприятия при работе на тракторных агрегатах, самоходных и других машинах;
- правила технического ухода и их текущего ремонта;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- основы анатомии и физиологии человека
- современные рекомендации по оказанию первой помощи;
- методики и последовательность действий по оказанию первой помощи;
- состав аптечки первой помощи и правила использования ее компонентов;
- способы выявления и устранения неисправностей обслуживаемых тракторов и сельскохозяйственных машин;
- правила погрузки, укладки, строповки и разгрузки различных грузов;
- правила охраны труда, техники безопасности и противопожарные мероприятия при работе на тракторных агрегатах, самоходных и других машинах.

должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;
- выявлять и устранять неисправности в работе трактора, производить текущий ремонт и участвовать во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств;
- выбирать безопасную скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- оказывать первую помощь при несчастном случае.
- информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства;
- прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

иметь практический опыт:

- проведения технического обслуживания тракторов, автомобилей, сельскохозяйственных машин и оборудования;
- определения технического состояния отдельных узлов и деталей машин,
- выполнения разборочно-сборочных, дефектовочно-комплектовочных работ, обкатки агрегатов и машин;
- налаживания и эксплуатации ремонтно-технологического оборудования трактора.

4.ФОРМЫ, ПЕРИОДИЧНОСТЬ, ПОРЯДОК ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Промежуточная аттестация проводится с целью оценки качества освоения обучающимися части содержания (полугодовое оценивание) или всего объёма учебной дисциплины за учебный год.

Целью промежуточной аттестации является:

- установление фактического уровня теоретических знаний обучающихся, их практических умений и навыков.

Промежуточная аттестация (текущая, полугодовая и годовая) проводится с целью оценки качества усвоения содержания учебного материала в процессе его изучения по итогам учебного периода (полугодия) и за учебный год (годовая) на основании текущей аттестации.

Формы письменной проверки:

- письменный ответ обучающегося на один или систему вопросов (заданий),
- проверочные работы,
- практические работы,
- контрольные работы.

Формы устной проверки:

- устный ответ обучающегося на один или систему вопросов;
- собеседование;
- зачет.

Комбинированная проверка предполагает сочетание письменных и устных форм проверок.

Промежуточная аттестация проводится по пятибалльной и (или) зачётной системе.

Материалы для проведения промежуточной аттестации составляются учителем-предметником или администрацией школы.

Содержание, формы и порядок проведения полугодовой промежуточной аттестации

Полугодовая промежуточная аттестация обучающихся школы проводится с целью определения качества освоения обучающимися содержания учебной программы (полнота, прочность, осознанность, системность)

Отметка учащихся за полугодие выставляется на основе результатов текущего контроля знаний, с учетом результатов различных форм контроля.

Полугодовые отметки выставляются при наличии 5-ти и более текущих отметок за соответствующий период.

Учитель выставляет полугодовые отметки не позднее даты, указанной в приказе директора школы об окончании полугодия.

5. ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ

1.Профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией **в форме квалификационного экзамена**.

2.Квалификационный экзамен проводится для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе лицам, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

3. Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

На теоретическом экзамене проверяется знание учащегося:

а) правил безопасной эксплуатации самоходных машин и основ управления ими;

б) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды при эксплуатации самоходных машин, а также уголовной, административной и иной ответственности при управлении самоходными машинами;

в) факторов, способствующих возникновению аварий, несчастных случаев и дорожно-транспортных происшествий;

г) элементов конструкций самоходных машин, состояние которых влияет на безопасность жизни, здоровья людей и имущества, охрану окружающей среды;

д) методов оказания доврачебной медицинской помощи лицам, пострадавшим при авариях, несчастных случаях и в дорожно-транспортных происшествиях;

е) Правил дорожного движения Российской Федерации и ответственности за их нарушения.

На практическом экзамене проверяется:

а) на первом этапе - умение выполнять следующие маневры:

- начало движения с места на подъеме;
- разворот при ограниченной ширине территории при одноразовом включении передачи;
- постановка самоходной машины в бокс задним ходом;
- постановка самоходной машины в агрегате с прицепом в бокс задним ходом
- агрегатирование самоходной машины с навесной машиной
- агрегатирование самоходной машины с прицепом (прицепной машиной);
- торможение и остановка на различных скоростях, включая экстренную остановку;

б) на втором этапе –

- соблюдение правил безопасной эксплуатации,
- Правил дорожного движения Российской Федерации,
- умение выполнять на самоходной машине маневры в реальных условиях (для колесных самоходных машин - в том числе в условиях реального дорожного движения)
- оценивать эксплуатационную ситуацию и правильно на нее реагировать.

4. Учащиеся, желающее сдать экзамены на право управления самоходными машинами должны:

- пройти полный двухгодичный курс обучения профессиональной подготовки и иметь положительную отметку за год
- пройти вождение в количестве не менее 15 часов, указанных в учебном плане;
- иметь медицинскую справку установленного образца о годности к управлению самоходными машинами соответствующей категории.

5. По итогам обучения директором школы издается приказ «О допуске учащихся к итоговой аттестации по профессиональной подготовке по профессии «Тракторист категории С».

6. Группа для сдачи квалификационного экзамена согласуется «Гостехнадзоре» за месяц до экзамена.

7. Экзамен сдаётся в следующей последовательности:

- ✓ Устройство», «Техническое обслуживание и ремонт» (теория) по билетам.
- ✓ «Правила Дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения» (теория) по билетам.
- ✓ Вождение

8.Теоретический экзамен принимается по экзаменационным билетам, утверждённым Главной государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации, путём опроса или при помощи экзаменационных аппаратов или персональных электронно-вычислительных машин.

9.Практический экзамен принимается на закрытой от движения площадке или трактородроме.

10. Члены аттестационной комиссии:

- руководитель образовательного учреждения,
- представитель базового предприятия СПК «Килачевский»,
- мастер производственного обучения,
- инженер- инспектор Гостехнадзора.

Результаты экзамена заносятся в протокол, который заверяют все члены комиссии.

11.Учащийся, не сдавший теоретический экзамен, к практическому экзамену (вождению) не допускается. Повторный экзамен назначается не ранее чем через 5 дней.

12. Учащимся, прошедшим профессиональную подготовку по специальности «Тракторист» и успешно сдавшим аттестационной комиссии экзамены, выдаётся Свидетельство о прохождении обучения государственного образца, где указывается полученный уровень квалификации. Выдача Свидетельств регистрируется в журнале выдачи свидетельств и выдается под роспись. Данное Свидетельство даёт право на получение удостоверения «Тракторист».

6 . УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Пояснительная записка

к учебному плану по профессиональной подготовке по профессии
«Тракторист категории В, С»

Учебный план по профессиональной подготовке по профессии «Тракторист категории В, С» составлен на основании следующих нормативных актов:

1. Федерального закона РФ от 29.12.2012года №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (в ред. от 13.07.2015 года);
2. Постановления Правительства РФ от 12.07.1999 года № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (в ред.от 24.12.2014г.);\
3. Приказа Минздравсоцразвития РФ от 26.08.2010года № 761-н «Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел «Квалификационные характеристики должностей работников образования» (в ред.от 31.05.201г.;1
4. Приказа Минобрнауки России от 18.04.2013 года № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (в ред.от 26.05.2015г.);
5. Приказа Минсельхоза России от 29.11.1999года №807 «Об утверждении Инструкции о порядке применения Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (в ред.от 03.04.2013г.)
6. Примерной программы подготовки трактористов категории «С», утаержденная Министерством образования РФ, согласованная с Главной государственной инспекцией по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники Министерства сельского хозяйства и продовольствия РФ от 24.09.2001 года)

Учебная программа Согласно «Перечню Профессий (специальностей), по которым осуществляется Профессиональная подготовка в общеобразовательных Учреждениях», по профессии «Тракторист» категории В, С» - колесные машины с двигателем мощностью от 25,7 до 77,2 кВт – рассчитана на 412 часов (8 месяцев).

С целью:

- организации профессиональной подготовки обучающихся старших классов, обеспечения социальной адаптации выпускников общеобразовательных учреждений к рынку труда, формирования у них положительной мотивации к получению профессионального образования и профессии, гарантирующей трудоустройство;
- создание оптимальных условий для реализации «Закона об образовании РФ»;
- создание возможных условий для развития у учащихся способности к самоопределению;
- изучение курса по профессии «Тракторист категории В,С» с последующим получением свидетельства об окончании учебного курса, на основании которого выдаетсяводительское удостоверение.

Содержание образования в ОУ по профессии «Тракторист категории В,С» регламентируется учебным (тематическим) планом и программой по учебным предметам:

- «Устройство»,
- «Техническое обслуживание и ремонт»
- «Правила Дорожного движения»
- «Основы управления и безопасность движения»
- «Оказание первой медицинской помощи»
- «Производственное обучение»
- «Вождение»

Последовательность изучения учебных предметов может быть различной, но учащиеся в любом случае должны получить глубокие и прочные знания учебного материала.

Ежегодно директором образовательной организации приказом утверждается календарный учебный график на учебный год для всех классов школы с указанием конкретных сроков учебных четвертей и каникул

Расписание занятий по профессиональной подготовке по профессии «Тракторист категории В, С» составляется в начале учебного года заместителем директора по УВР по представлению учителя профессионального обучения с учетом установления наиболее благоприятного режима труда и отдыха обучающихся. Расписание утверждается директором школы.

Педагог самостоятельно выбирает систему оценивания и периодичность и формы аттестации учащихся.

Профессиональная подготовка по специальности «Тракторист категории В, С» завершается сдачей квалификационного экзамена.

Занятия по учебному предмету ***«Оказание первой медицинской помощи»*** проводится медицинским работником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся обучаются выполнению приёмов по оказанию первой медицинской помощи (самопомощи) пострадавшим с последующей сдачей зачета.

Вождение трактора **для получения категории «С»** выполняется на специально оборудованном полигоне индивидуально с каждым учащимся под руководством мастера производственного обучения.

Вождение трактора **для получения категории «В»** выполняется обучающимися самостоятельно на базовых предприятиях не менее 15 часов на каждого обучаемого по программе.

Вождение проводится по составленному графику не менее 15 часов на каждого обучаемого по программе.

На консультации по учебному плану отводится 6 часов, квалификационный экзамен – 6 часов.

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Профессия: ТРАКТОРИСТ КАТЕГОРИИ «С» - КОЛЕСНЫЕ ТРАКТОРЫ С ДВИГАТЕЛЕМ МОЩНОСТЬЮ ОТ 25,7 ДО 77,2 кВт.

1. **Назначение профессии**

Тракторист категории В, С» управляет колесными тракторами с двигателем мощностью от 25,7 кВт до 77,2 кВт при транспортировке различных грузов разной массы и габаритов с применением прицепных приспособлений или устройств. Наблюдает за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов.

Профессиональные знания и навыки тракториста категории «В,С» позволяют ему выявлять и устранять неисправности в работе трактора, производить текущий ремонт и участвовать во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.

2. Квалификация

В системе непрерывного образования профессия «Тракторист категории В, С» относится к первой ступени квалификации.

3. Содержательные параметры профессиональной деятельности

Виды профессиональной деятельности	Теоретические основы профессиональной деятельности
1	2
Управление тракторами для производства работ с прицепными приспособлениями и устройствами с соблюдением правил дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи.	Основы управления трактором и безопасность движения. Правила дорожного движения. Оказание первой медицинской помощи.
Выявление и устранение неисправностей в работе трактора. Производство текущего ремонта и участие во всех видах ремонта обслуживаемого трактора и прицепных устройств.	Устройство, техническое обслуживание и ремонт тракторов с двигателем мощностью от 22,7 кВт до 77,2 кВт и прицепных приспособлений.
Наблюдение за погрузкой, креплением и разгрузкой транспортируемых грузов.	Правила производства работ при погрузке, креплении и разгрузке. Оформление приемо-сдаточных документов на перевозимые грузы.

Профессиональная подготовка по профессии «Тракторист категории В,С» завершается сдачей квалификационного экзамена.

Квалификационный экзамен проводится в соответствии с Порядком проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся по образовательной программе профессиональной подготовки по профессии «Тракторист категории В, С» в МОУ «Килачевская СОШ».

Квалификационные экзамены проводятся в учебном заведении в присутствии представителя заказчика (базового предприятия) и инспектора государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее - Гостехнадзор). В случае успешной сдачи экзаменов учащиеся получают свидетельство об окончании учебного курса установленного образца, на основании которого Гостехнадзор выдает удостоверение тракториста-машиниста (тракториста) на право управления самоходными машинами категории В, С»

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки трактористов категории С»

№	Предметы	Всего, час.	Теория	Лабораторно-практические занятия
1	Устройство	90	30	60
2	Техническое обслуживание и ремонт	50	20	30
3	Правила Дорожного движения	80	52	28
4	Основы управления и безопасность движения	48	48	-
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16
6	Производственное обучение	108*		
	ИТОГО	**400**	**158**	**134**
7	Консультации	6		
8	**Квалификационный экзамены**	**6**		
	ВСЕГО	**412**	151	120
	Вождение трактора* *	**15**		

*Проводится в ремонтных мастерских базовых предприятий с группами обучающихся по графику

**** не вносится в сетку учебного времени и проводится мастером производственного обучения по индивидуальному графику с каждым учащимся за счет часов, отведенных на вождение.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
подготовки трактористов категории В»

№	Предметы	Всего, час.	Теория	Лабораторно-практические занятия
1	Устройство	90	30	60
2	Техническое обслуживание и ремонт	50	20	30
3	Правила Дорожного движения	80	52	28
4	Основы управления и безопасность движения	48	48	-
5	Оказание первой медицинской помощи	24	8	16

6	Производственное обучение	108*		
	ИТОГО	**400**	**158**	**134**
7	Консультации	6		
8	**Квалификационный экзамены**	**6**		
	ВСЕГО	**412**	151	120
	Вождение трактора* *	**15**		

*Проводится в ремонтных мастерских базовых предприятий с группами обучающихся по графику

**** не вносится в сетку учебного времени и проводится мастером производственного обучения по индивидуальному графику с каждым учащимся за счет часов, отведенных на вождение.

7.КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Календарный учебный график регламентирует продолжительность обучения:

1. ***Начало обучения*** - 1 октября:

2. ***Продолжительность обучения***:
8 месяцев - 32 недели

3. ***Праздничные и выходные дни:***
4 ноября - День народного единства;
1, 2, 3, 4, 5, 6 и 8 января - Новогодние каникулы;
7 января - Рождество Христово;
23 февраля - День защитника Отечества;
24 февраля - выходной день, перенос с воскресенья 1 января;
8 марта - Международный женский день;
1 мая - Праздник Весны и Труда;
8 мая - выходной день, перенос с субботы 7 января;
9 мая - День Победы;
12 июня - День России.

4. Сроки проведения промежуточных аттестаций:
Сроки проведения промежуточных аттестаций – последние 2 недели четверти (полугодия), года.

8.РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
по профессиональной подготовке по профессии «Тракторист категории В, С»

Частью данной программы являются Рабочие программы по предметам:

- ✓ Устройство
- ✓ Техническое обслуживание и ремонт
- ✓ Правила дорожного движения
- ✓ Основы управления и безопасность движения
- ✓ Оказание первой медицинской помощи
- ✓ Производственное обучение»
- ✓ Вождение.

9. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ

ПЕРЕЧЕНЬУЧЕБНОГО ОБОРУДОВАНИЯ
по профессиональной подготовке по профессии «Трактористов категории В,С»
в МОУ «Килачевская СОШ»

I. Оснащение кабинета

1. Кабинет «Трактороведения»

1.1. Двигатель с навесным оборудованием в разрезе на безопасной стойке
1.2. Коробка передач, раздаточная коробка, ходоуменьшители - в разрезе
1.3. Ведущие мосты в разрезе
1.4. Набор деталей кривошипно-шатунного механизма
1.5. Набор деталей газораспределительного механизма
1.6. Набор деталей системы охлаждения
1.7. Набор деталей смазочной системы
1.8. Набор деталей системы питания
1.9. Набор деталей системы пуска вспомогательным бензиновым двигателем
1.10. Набор деталей сцепления
1.11. Набор деталей рулевого управления
1.12. Набор деталей тормозной системы
1.13. Набор деталей гидравлической навесной системы
1.14. Набор приборов и устройств системы зажигания
1.15. Набор приборов и устройств электрооборудования
1.16. Учебно-наглядные пособия «Принципиальные схемы устройства гусеничного и колесного тракторов»
1.17. Учебно-наглядные пособия по устройству изучаемых моделей тракторов

1.18 Статический тренажер трактора Forward МТЗ-1221 - 2 шт.

Учебный тренажер колесного трактора предназначен для первоначального ознакомления учащихся специализированных учебных заведений базовым навыкам управления колесными тракторами в рамках образовательного процесса в соответствии с учебной программой.

Тренажер соответствует требованиям программы подготовки водителей тракторов, нормам противопожарной, электрической и санитарно-гигиенической безопасности. Тренажер колесного трактора прост в эксплуатации и позволяет решать следующий круг задач образовательного характера:

- Выработка моторных навыков управления процессами типичных колесных тракторов;
- Изучение принципов и режимов работы узлов и агрегатов оборудования на практике, без риска и амортизации реального колесного трактора и затрат на техобслуживание и ГСМ;
- Изучение органов управления колесного трактора;

Состав рабочего места тренажера выполнен на базе реальных панелей приборов и органов управления колесного трактора и не являться их имитацией. Установленная реальная панель приборов полноценно функционирует, динамически отображая скорость, количество оборотов и состояние контрольных ламп. Рабочее место располагается на платформе. Тренажер обеспечивает возможность задания условий выполнения упражнений с рабочего места обучающегося.

Оборудование имеет сертификат соответствия требованиям нормативных документов: ГОСТ Р МЭК 60950-1-2005; ГОСТ 26329-84 (п.п.1.2., 1.3); ГОСТ Р 51318.22-99; ГОСТ Р 51318.24-99; ГОСТ Р 51317.3.3-2008; ГОСТ Р 51317.2.2-2006 (р.5, 7)

Тренажер обеспечивает следующие возможности:

- изучение состава, расположения органов управления и контрольно-измерительных приборов (КИП) кабины, а также практическое обучение правилам пользования органами управления;
- применение реальных усилий при работе с органами управления;
- имитацию порядка подготовки к пуску и пуск двигателя, остановки двигателя, контроль его работы;
- имитацию приемов трогания с места с различных позиций, переключения передач, руления, поворотов, торможения различными способами, движения задним ходом;
- имитацию разгонных характеристик, изменения скорости движения в диапазоне скоростей реального трактора, времени движения по инерции, времени скатывания на подъемах и спусках, торможение тормозом, двигателем и комбинированным способом;
- имитацию звукового сигнала, шума работающего двигателя, и основных агрегатов и узлов машины на месте обучаемого;
- автоматическую фиксацию допускаемых ошибок, а также формирование базы данных о результатах выполнения упражнений обучаемым;
- выбор упражнений из набора и задание начальных условий их выполнения, управление подготовкой, началом и ходом выполнения упражнений с возможностью изменения условий их выполнения;

Тренажер имеет следующую комплектацию:

- Органы управления и приборы трактора МТЗ-1221
- Блок сопряжения
- Комплект электрических кабелей
- Программное обеспечение
- Компьютерное оборудование
- Документация

Габариты и вес:

- Рабочие размеры не более 1900х1800х1600 мм
- масса (кг) – не более 120 кг

Органы управления и приборы:

- Рулевое колесо
- Переключатель подрулевой
- Комбинация приборов:
  - ✓ тахоспидометр
  - ✓ указатель давления масла в двигателе

- ✓ указатель уровня топлива в баках
- ✓ вольтметр
- ✓ указатель температуры жидкости в системе охлаждения
- Блоки контрольных ламп
- Выключатель стартера и приборов
- Выключатель аварийной световой сигнализации
- Кнопка тумблер управления блокировкой дифференциала заднего моста
- Кнопка тумблер управления передним ведущим мостом
- Педаль управления подачей топлива
- Педаль тормоза
- Рукоятка фиксации наклона рулевой колонки
- Рукоятка остановки двигателя
- Педаль сцепления
- Рычаг переключения передач КП
- Пульт управления ПВМ и блокировкой дифференциала заднего моста
- Выключатель «массы» аккумуляторных батарей
- Рычаг переключения диапазонов КП
- Рычаг стояночного тормоза
- Кресло водителя с регулировками сидения и спинки кресла
- Ремень безопасности
- рычаг управления подачей топлива
- Рычаг позиционного регулирования
- Рычаг силового регулирования
- Рычаг управления ВОМ
- Рычаг управления правыми задними выводами гидросистемы
- Рычаг управления правыми боковыми выводами гидросистемы
- Рычаг управления левыми задними выводами гидросистемы
- монитор - не менее 42”

Электрические параметры

- электропитание – однофазная сеть 220В (±10%), 50 Гц
- потребляемая мощность - 0.9 кВт

Программное обеспечение:

- операционная система Microsoft Windows 7 Home Basic (или эквивалент)
- 3D Инструктор 2.0. Профессиональная версия. Трактор (или эквивалент)

Программное обеспечение должно обеспечивать следующие функции.

Учебные машины:

- трактор Беларусь МТЗ 1221

Районы для учебного вождения:

- Трактородром
- Минимальный набор городских дорог
- Проселочная дорога

Время суток:

- День
- Ночь
- Утро

- Вечер

Погода:

- Ясно, сухая дорога
- Облачно, мокрая дорога после дождя
- Дождь
- Туман

Общий километраж дорог: 10 км

Перечень нарушений, контролируемых программой:

- Нарушение правил применения ремней безопасности или мотошлемов
- Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину не менее 10, но не более 20 километров в час
- Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 20, но не более 40 километров в час
- Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 40, но не более 60 километров в час
- Превышение установленной скорости движения транспортного средства на величину более 60 километров в час
- Проезд на запрещающий сигнал светофора
- Нарушение правил проезда перекрестков.
  Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом проезда перекрестков
- Нарушение правил маневрирования
  Невыполнение требования Правил дорожного движения подать сигнал перед началом движения, перестроением, поворотом, разворотом или остановкой
- Невыполнение требования Правил дорожного движения, за исключением установленных случаев, перед поворотом направо, налево или разворотом заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении
- Невыполнение требования Правил дорожного движения уступить дорогу транспортному средству, пользующемуся преимущественным правом движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 2 статьи 12.13
- Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части дороги
  Движение по велосипедным или пешеходным дорожкам либо тротуарам в нарушение Правил дорожного движения
- Выезд в нарушение Правил дорожного движения на сторону дороги, предназначенную для встречного движения, за исключением случаев, предусмотренных частью 3 настоящей статьи
- Столкновение с неподвижным объектом
- Столкновение с автомобилем

Создание аварийной ситуации

Тренажер сопровождается следующей документацией:

- Паспорт изделия – 1 шт;
- Инструкция на русском языке – 1 шт;
- Инструкция на CD – 1 шт;
- Нормативной документацией;

Гарантийным талоном.

В состав оборудования статического тренажера трактора входит аппаратно-программный комплекс

«Интерактивная автошкола» с «Системой электронного тестирования» на 15 пользователей и компьютеризированным экзаменационным классом «Теоретический экзамен ГИБДД» сетевая версия на 7 рабочих мест и местом экзаменатора – 1 шт

Аппаратно-программный учебно-методический тренажерный комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» объединяет в один ресурс все демонстрационные материалы по безопасности дорожного движения, необходимые для проведения теоретических занятий в автошколах и учебных заведениях, осуществляющих подготовку водителей. Учебно-методические и наглядные материалы, использующиеся в аппаратно-программном комплексе
«Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» соответствуют новым Правилам дорожного движения, вступившим в силу с 16.04.2012 года.

Учебно-методический комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» включает в себя:
Модуль «Плакаты и стенды» - Дорожные знаки. Дорожная разметка. Сигналы регулировщика. Светофоры (с возможностью интерактивного управления в ручном или автоматическом режиме). Схемы перекрестков. Расположение дорожных знаков и средств регулирования. Маневрирование транспортных средств. Основы работы рулевым колесом. Безопасность дорожного движения. Первая медицинская помощь. Устройство автомобиля.
Модуль «Интерактивная галерея» - интерактивные объекты: светофоры, транспортные средства как гражданские, так и специального назначения и пешеходов. Интерактивная галерея предназначена для самостоятельного создания ситуационных обучающих роликов, их записи в памяти компьютера, последующего воспроизведения и редактирования. Созданные ситуационные ролики записываются в виде сценариев и способны воспроизводиться на других компьютерах с системой «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия».
Модуль «Учебное видео» - Включает в себя видеоролики, наглядно демонстрирующие выполнение 12 упражнений на автоматизированном автодроме, а также динамические 3D-модели узлов и агрегатов автомобилей.
Модуль «Тесты» - Включает экзаменационные вопросы по ПДД, вопросы по теме «Первая медицинская помощь при ПДД», с комментариями и системой моментальной проверки.
Возможности АПК «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия»:

Моделирование и воспроизведение любых дорожных ситуаций в режиме реального времени с последующей записью в память компьютера;

Формирование уроков, сохранение и редактирование;

Возможность скрытия части экрана, функция «шторка»;

Возможность при помощи средств маркирования наносить пометки на изображениях и роликах любого формата, рисовать пути объезда, траектории движения, стрелки, пунктиры и т. д.;

Функции поворота, перемещения и изменения размеров объектов и изображений;

Формирование зачётов из экзаменационных задач по любой теме ПДД;

Вывод материала на печать, поиск по материалу.

Функция «Интерактивная галерея» дает возможность:

Создавать любые типы дорог и перекрёстков с помощью нанесения дорожной разметки на подготовленные шаблоны, использования дорожных знаков, назначения сигналов светофорам с последующим их переключением;

Включать/отключать у транспортных средств сигналы поворота, габаритные огни и другие внешние

световые приборы и спецсигналы;

Перемещать транспортные средства и пешеходов по заданной траектории с разной скоростью;

Создавать сценарии, как для отдельных объектов, так и сценарии взаимодействия групп объектов (транспортные средства, пешеходы, средства регулирования дорожного движения).

Тренажерный комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» содержит учебно-методические разделы и материалы для подготовки механиков-водителей категории «С», выполненные в формате 3D-визуализации с возможностью трехмерного обзора узлов и деталей:

- ✓ «Общее устройство»
- ✓ «Осветительные приборы»
- ✓ «Механизмы управления автомобилем»
- ✓ «Двигатель внутреннего сгорания»
- ✓ «Шасси»
- ✓ «Трансмиссия»
- ✓ «Тормозная система автомобиля»

Тренажерный комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» позволяет проводить имитацию сдачи теоретического экзамена в ГИБДД по экзаменационным билетам, утвержденным ГУ ОБДД МВД России и вступившими в силу с 16.04.2012 года.

Тренажерный комплекс «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия» предоставляет возможность изучения методической части курса подготовки механиков-водителей категории «С», включающей следующие графические материалы:

✓ Дорожные знаки — общий плакат по каждому разделу знаков, отдельное изображение каждого знака и текстовые комментарии.
✓ Опознавательные знаки транспортных средств — общий плакат, отдельное изображение каждого знака и текстовые комментарии.
✓ Регистрационные знаки транспортных средств — общий плакат по каждому разделу регистрационных знаков и отдельное изображение каждого знака.
✓ Дорожная разметка — общие плакаты по горизонтальной и вертикальной разметке, не менее 12 отдельных изображений и текстовые комментарии.
✓ Сигналы регулировщика — не менее 3 общих плакатов в соответствии с сигналами регулировщика, не менее 5 изображений регулировщика, не менее 3 изображений со схемой проезда перекрестка и текстовые комментарии.
✓ Светофоры — общий плакат по транспортным и пешеходным светофорам, не менее 25 отдельных изображений светофоров с возможностью переключения сигналов и одним автоматическим режимом, а также текстовые комментарии.
✓ Схемы перекрестков — не менее 5 схематичных изображений проезда для регулируемых перекрестков и нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог: четырехсторонний, У-образный, Т-образный, круговой и четырехсторонний перекресток с двойным пересечением. Всего не более пятнадцати изображений с текстовыми комментариями.
✓ Проезд перекрестков — не менее 12 ситуационных изображений с комментариями.
• Расположение дорожных знаков и средств регулирования — не менее 12 ситуационных изображений с текстовыми комментариями по темам:
✓ Предупреждающие знаки и знаки приоритета (не менее 3 изображений)
✓ Знаки приоритета и запрещающие знаки (не менее 3 изображений)
✓ Запрещающие и предписывающие знаки (не менее 4 изображений)
✓ Расположение светофоров (не менее 2 изображений)
• Маневрирование транспортных средств — не менее 66 ситуационных изображений с текстовыми комментариями по темам:

✓ Начало движения, маневрирование (не менее 12 ситуационных изображений)
✓ Опасное маневрирование. Точка опасности (не менее 6 ситуационных изображений)
✓ Маневрирование. Способы разворота вне перекрестка (не менее 6 ситуационных изображений)
✓ Маневрирование. Основы управления автомобилем в поворотах (не менее 6 ситуационных изображений)
✓ Обгон, встречный разъезд (не менее 12 ситуационных изображений)
✓ Приоритет маршрутных транспортных средств (не менее 6 ситуационных изображений)
✓ Расположение транспортных средств на проезжей части (не менее 6 ситуационных изображений)
✓ Остановка и стоянка (не менее 12 ситуационных изображений)

- Основы работы рулевым колесом — не менее 22 изображений и текстовые комментарии. Темы:

✓ Поворот налево. Последовательность действий (не менее 6 изображений)
✓ Поворот направо. Последовательность действий (не менее 6 изображений)
✓ Области работы левой и правой руки при повороте руля (не менее 3 изображений)
✓ Неправильные варианты хвата рулевого колеса и положения рук (не менее 4 изображений)
✓ Правильные варианты хвата рулевого колеса и положения рук (не менее 3 изображений)

- Безопасность дорожного движения — не менее 12 ситуационных изображений и текстовые комментарии.
- Устройство легкового автомобиля — не менее 99 изображений с текстовыми комментариями по темам:

✓ Общий вид (не менее 3 изображений)
✓ Двигатель (не менее 9 изображений)
✓ Система охлаждения двигателя (не менее 2 изображений)
✓ Система смазки двигателя (не менее 3 изображений)
✓ Система питания двигателя (не менее 5 изображений)
✓ Устройство электрогенератора (не менее 1 изображения)
✓ Устройство стартера (не менее 1 изображения)
✓ Трансмиссия (не менее пяти изображений)
✓ Рулевое управление (не менее 2 изображений)
✓ Подвеска (не менее двух изображения)
✓ Тормозная система (не менее 5 изображений)
✓ Тормозная система с АБС (не менее трех изображений)
✓ Устройство грузового автомобиля — не менее 29 изображений
✓ Общий вид (не менее 3 изображений)
✓ Осветительные приборы (не менее 2 изображений)
✓ Органы управления (не менее 3 изображений)
✓ Двигатель внутреннего сгорания (не менее 7 изображений)
✓ Шасси (не менее 3 изображений)
✓ Трансмиссия (не менее 5 изображений)
✓ Тормозная система (не менее 6 изображений)

- Основы первой медицинской помощи — изображения с комментариями по темам:

✓ Медицинская аптечка. Применение (не менее 15 изображений)
✓ Повреждения (не менее 24 изображений)
✓ Кровотечения (не менее 12 изображений)
✓ Обморок, асфиксия (не менее 2 изображений)
✓ Реанимационные мероприятия (не менее 7 изображений)

- Документы водителя транспортного средства — не менее 18 изображений с комментариями по темам:

✓ Водительское удостоверение
✓ Свидетельство о регистрации транспортного средства
✓ Паспорт транспортного средства
✓ Полис ОСАГО

- ✓ Бланк извещения о ДТП
- ✓ Талон о прохождении техосмотра
- ✓ Медицинская справка

- возможность при помощи графических инструментов программы планировать маршруты движения учебного ТС, рисовать схемы совершаемых маневров, наносить на экране планируемые траектории движения ТС, моделировать любые дорожные ситуаций с использованием учебного ТС;
- возможность создавать любые типы дорог и перекрестков с помощью нанесения дорожной разметки на подготовленные шаблоны, использования дорожных знаков, назначения сигналов светофорам с последующим их переключением;
- возможность включать/отключать у транспортных средств сигналы поворота, габаритные огни и другие внешние световые приборы и спецсигналы;
- возможность передвигать транспортные средства и пешеходов по заданной траектории с разной скоростью;
- возможность записывать получившиеся действия в память ЭВМ путем создания компьютерной анимации, используя следующие графические библиотеки:
- Дороги - Представлены как городские, так и загородные дороги:
  - ✓ Без разметки (не менее 20 изображений)
  - ✓ С разметкой (не менее 4 изображений)
- Перекрестки - Представлены как городские, так и загородные перекрестки:
  - ✓ Без разметки (не менее 13 изображений)
  - ✓ С разметкой (не менее 18 изображений)
- Дорожные знаки
  - ✓ Предупреждающие знаки (не менее 54 изображений)
  - ✓ Знаки приоритета (не менее 13 изображений)
  - ✓ Запрещающие знаки (не менее 36 изображений)
  - ✓ Предписывающие знаки (не менее 17 изображений)
  - ✓ Знаки особых предписаний (не менее 55 изображений)
  - ✓ Информационные знаки (не менее 51 изображения)
  - ✓ Знаки сервиса (не менее 18 изображений)
  - ✓ Знаки дополнительной информации (таблички) (не менее 66 изображений)
- Средства регулирования
  - ✓ Регулировщик (минимум одно изображение с возможностью переключения сигналов)
  - ✓ Светофоры (не менее 21 изображения транспортных светофоров и 4 пешеходных с возможностью переключения сигналов)
- Пешеходы (не менее 5 анимированных изображений двигающихся пешеходов)
- Транспортные средства — не менее 28 объектов
  - ✓ Специализированные ТС – не менее 6 объектов
  - ✓ Военные ТС — не менее 2 объектов
  - ✓ Легковые ТС — не менее 4 объектов
  - ✓ Мотоциклы — не менее 2 объектов
  - ✓ Маршрутные ТС — не менее 5 объектов
  - ✓ Грузовые ТС — не менее 5 объектов
  - ✓ Железнодорожные ТС — не менее 2 объектов
  - ✓ Тихоходные ТС — не менее 1 объекта
  - ✓ Немеханические ТС — не менее 1 объекта
- Дорожные объекты — не менее 18 изображений
  - ✓ Остановка МТС
  - ✓ Шлагбаум
  - ✓ Ограждение
  - ✓ Бетонный блок
  - ✓ Мост

- ✓ Вешка
- ✓ Депо
- ✓ «Лежачий полицейский»
- ✓ Островок безопасности
- ✓ Эстакада
- ✓ Рельсы трамвайные
- ✓ Рельсы ж/д
- ✓ Ж/д переезд
- ✓ Фонарь

- Дополнительные объекты — не менее 7 изображений
  - ✓ Ж/д будка
  - ✓ Больница
  - ✓ Таможня
  - ✓ Пост ДПС
  - ✓ Здания

Животные — не менее 1 изображения

Аппаратно-программный тренажерный комплекс «Система электронного тестирования» предназначен для изучения вопросов по ПДД и проведения группового тестирования среди слушателей автошкол. АПК «Система электронного тестирования» представляет собой удобный инструмент, дающий возможность преподавателю автошколы сформировать собственные тесты с использованием ситуационных изображений, включенных в комплекс, подготовить тесты на основе как официальных экзаменационных вопросов ПДД, так и собственных вопросов. Поддерживается схема с несколькими верными вариантами ответов. Функции экспорта и импорта тестов позволяют легко перенести тесты с одного компьютера на другой.

Коллективные опросы проводятся с использованием интерактивной системы пультового голосования. Результаты сохраняются в отчеты по группам, что дает возможность отслеживать успеваемость как отдельного курсанта, так и всей группы в целом. Система может использоваться на интерактивных досках любой модели, с поддержкой разрешения проектора не менее 1024px, а также на обычных компьютерах с выводом изображения на проекционный экран.

В тренажерном комплексе «Система электронного тестирования» (СЭТ) используются новые официальные экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД России вступившие в силу с 16.04.2012 года, которые используются при приеме теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий "A", "B" и "C", "D" в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения. Система тестов разработана с учетом требований примерной программы подготовки водителей, утвержденной Министерством образования РФ.

Возможности тренажерного комплекса «Система электронного тестирования»:

Проведение пошагового, общего, анонимного и поименного тестирования;

Формирование вопросов с использованием ситуационных изображений предлагаемых в комплексе или включенных в официальные билеты ПДД;

Контроль успеваемости как группы в целом, так и отдельного ученика, используя статистические отчеты, полученные в результате тестирования;

Экспорт и импорт заранее подготовленных вопросов для обмена опытом.

В тренажерном комплексе «Система электронного тестирования» входят материалы:

- официальные вопросы по ПДД, соответствующие категориям «АВ» и «CD» с официальными

комментариями и картинками;

- библиотека дополнительных ситуационных изображений;

- ситуационные изображения официальных экзаменационных вопросов категорий «АВ» и «CD».

Функциональные возможности тренажерного комплекса «Система электронного тестирования»:

- управление с пульта учителя;

- тестирование пошаговое (вывод результатов после ответов на каждый вопрос и по окончанию всего теста);

- тестирование общее (вывод результатов после прохождения всего теста);

- тестирование поименное (присвоение индивидуального номера для учащегося и вывод результатов по этому номеру, сохранение результатов за весь период обучения);

- тестирование анонимное (результаты сохраняются на один сеанс тестирования);

- формирование вопросов с использованием ситуационных изображений с назначением нескольких верных вариантов, написанием собственных комментариев;

- возможность редактирования текстов официальных экзаменационных вопросов с назначением нескольких верных вариантов, написанием собственных комментариев;

- формирование тестов и зачетов из вопросов;

- возможность назначать порядок отображения вопросов теста;

- проведение тестирования;

- сохранение отчётов и их экспорт в архив;

- экспорт/импорт созданных тестов.

Тренажерный комплекс «Система электронного тестирования» полностью совместим с тренажерным комплексом «Интерактивная автошкола. Профессиональная версия».

Аппаратно-программный тренажерный комплекс «Теоретический экзамен ГИБДД» предназначен для использования: а) преподавателями автошкол — подготовка курсантов к сдаче теоретического экзамена по Правилам дорожного движения, разбор экзаменационных вопросов, имитация проведения квалификационного экзамена, проведение внутреннего зачета для допуска к основному экзамену в ГИБДД; б) инспекторами ГИБДД РФ — прием квалификационного экзамена по Правилам дорожного движения, распечатка протокола и экзаменационного листа кандидата, на основании которого кандидат получает водительское удостоверение после успешной сдачи практического экзамена; в) кандидатами в водители — подготовка и сдача квалификационного экзамена по Правилам дорожного движения.

Аппаратно-программный комплекс «Теоретический экзамен ГИБДД» включает в себя:

-рабочее место экзаменатора,

-рабочее место курсанта,

-сетевое оборудование.

Аппаратно-программный комплекс «Теоретический экзамен ГИБДД» предназначен для автоматизации

подготовки и проведения теоретических квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами категорий «А», «В», «С», «D» в автошколах и подразделениях ГИБДД.

В аппаратно-программном комплексе «Теоретический экзамен ГИБДД» используются новые официальные экзаменационные билеты, утвержденные ДОБДД МВД России, вступившие в силу с 16.04.2012 года, которые используются при приеме теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий "A", "B" и "C", "D" в подразделениях Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

Возможности комплекса: а) параллельная работа до 20 курсантов; б) формирование индивидуальных учебных групп, прикрепленных к преподавателю; в) выбор методики тестирования; г) автоматическое или ручное распределение курсантов по рабочим местам; д) управление ходом тестирования всех курсантов с одного рабочего места; е) наглядное и удобное отображение хода тестирования; хранение отчетов по всем проведенным учебным занятиям и квалификационным экзаменам; ж) экспорт отчетов в Microsoft Excel; з) печать теоретических и практических экзаменационных листов, а также протокола экзамена.

Серверная часть

Серверная часть предназначена для установки на рабочее место экзаменатора — компьютер, который будет использоваться преподавателями и инспекторами ГИБДД. Серверная часть устанавливается в единственном экземпляре на единственное рабочее место. С помощью серверной части осуществляется полный контроль экзаменатора над процессом регистрации курсантов, а также проведения учебного тестирования и квалификационного теоретического экзамена.

Функции серверной части: а) хранение базы данных вопросов; б) занесение и хранение данных по автошколе; в) занесение и хранение данных по группе; г) занесение и хранение данных по курсанту; д) хранение результатов учебных занятий для каждого курсанта; е) назначение рабочего места курсанту; ж) управление ходом проведения занятия либо экзамена; з) документирование и хранение результатов экзамена; и) вывод на печать экзаменационных листов и протоколов экзамена.

Клиентские части

Клиентские части устанавливаются на рабочие места курсантов (РМК) — компьютеры, на которых будут работать курсанты во время учебных занятий либо сдачи квалификационного экзамена. На каждый из компьютеров должна быть установлена одна копия клиентской части, максимальное количество поддерживаемых клиентов — 20. Клиентские части предназначены для получения и обработки информации с серверной части, а также вывода этой информации на экран в удобочитаемом для пользователя виде. Каждый клиент взаимодействует с сервером независимо от других клиентов.

Функции клиентской части: а) ознакомление курсанта с инструкцией по работе с комплексом; б) отображение вопросов билета; в) предоставление возможности выбора курсантом нужного варианта ответа; г) отправка принятых от курсанта данных на сервер; д) получение обработанных результатов с сервера; е) отображение результата выбора курсанта; ж) показ ошибок и комментариев по окончании либо в процессе теста, экзамена.

Аппаратно-программный комплекс «Интерактивная автошкола» с «Системой электронного тестирования» на 15 пользователей и компьютеризированным экзаменационным классом «Теоретический экзамен ГИБДД» сетевая версия на 7 рабочих мест и местом экзаменатора обеспечивает полноценное выполнение перечисленных выше функций

2.Тренажер сердечно - легочной и мозговой реанимации пружинно - механический с индикацией для практической подготовки трактористов сельскохозяйственного производства -1 шт.

Тренажер сердечно - легочной и мозговой реанимации пружинно - механический с индикацией предназначен для правильности выполнения действий оказания экстренной доврачебной помощи с выносным электрическим контроллером– МАНЕКЕН.

Представляет собой полную модель человека и предназначен для отработки навыков проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР) с возможностью контроля качества проведения.

Тренажёр позволит учащимся приобретать знания и навыки, необходимые для проведения комплекса реанимационных мероприятий:

1. диагностика состояния пострадавшего (измерение пульса, определение состояния зрачков и т.д.);
2. подготовка пострадавшего к проведению реанимационных мероприятий (в ходе занятий контролируется придание голове пострадавшего нужного положения и расслабление поясного ремня);
3. выполнение непрямого массажа сердца (по мере действий учащихся производится автоматический контроль положения рук, усилия и ритмичности воздействия на грудную клетку пострадавшего);
4. выполнение искусственной вентиляции легких (ИВЛ) способом "изо рта в рот";
5. наложение повязок и шин (в конструкции конечностей манекена предусмотрены шарнирные соединения, для обеспечения их сгиба, степени свободы сгиба конечностей соответствуют анатомическим особенностям строения конечностей человека);
6. отработка приёмов транспортировки пострадавшего в точку прибытия автомобиля "Скорой помощи".

В конструкции корпуса манекена предусмотрены детали и узлы, имитирующие анатомические ориентиры для корректного проведения реанимационных мероприятий.

Режимы работы:

Оборудование тренажёра-манекена предусматривает работу в пяти основных режимах:

1. учебно-демонстрационный режим (используется для отработки отдельных реанимационных мероприятий);
2. тестовый режим реанимации одним спасателем (2:15);
3. тестовый режим реанимации двумя спасателями (1:5);
4. тестовый режим реанимации (2:30) (рекомендованный Европейским советом по реанимации (ERC));
5. тестовый режим реанимации (30:2) (рекомендованный Европейским советом по реанимации (ERC)).

2. Кабинет «Техническое обслуживание и ремонт тракторов».

2.1. Учебно-наглядные пособия по техническому обслуживанию тракторов

2.2. Учебно-наглядные пособия по ремонту тракторов

3. Кабинет «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи»

3.1. Модель светофора

3.2. Модель светофора с дополнительными секциями

3.3. Учебно-наглядное пособие «Дорожные знаки»

3.4. Учебно-наглядное пособие «Дорожная разметка»

3.5. Учебно-наглядное пособие «Сигналы регулировщика»

3.6. Учебно-наглядное пособие «Схема перекрестка»

3.7. Учебно-наглядное пособие «Схема населенного пункта, расположения дорожных знаков и средств регулирования»

3.8. Учебно-наглядное пособие «Маневрирование транспортных средств на проезжей части»
3.9. Учебно-наглядное пособие «Дорожно-транспортные ситуациии их анализ»
3.10. Учебно-наглядное пособие «Оказание первой медицинской помощи пострадавшим»
3.11. Набор средств для проведения занятий по оказанию первой медицинской помощи
3.12. Медицинская аптечка
3.13. Правила дорожного движения Российской Федерации

П. Оснащение мастерской

1. Лаборатория «Тракторы»

1.1. Двигатели тракторные (монтажные) на стойках
1.2. Коробка передач трактора
1.3. Ведущий передний и задний мосты колесного трактора на стойке
1.4. Сцепление трактора
1.5. Сборочные единицы рулевого управления трактора
1.6. Набор контрольно-измерительных приборов электрооборудования
1.7. Набор деталей контрольно-измерительных приборов зажигания
1.8. Набор сборочных единиц и деталей системы охлаждения двигателя
1.9. Набор сборочных единиц смазочной системы двигателя
1.10. Набор сборочных единиц и деталей системы питания дизелей
1.11. Набор сборочных единиц пускового устройства
1.12. Набор приборов и устройств электрооборудования
1.13. Набор сборочных единиц оборудования.

10. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

- экзаменационный материал для приема органами Гостехнадзора теоретического экзамена по Правилам дорожного движения на право управления самоходными машинами в количестве 50 штук;

- экзаменационные билеты по безопасной эксплуатации самоходных машин категории «С» в количестве 45 штук

находятся на бумажном носителе у мастера производственного обучения.